

Drivers Briefing – ACNN Races

Circuit Zandvoort
Donderdag 29 mei 2025

Tijdschema



09.00- 09.20 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

09.25- 09.45 - Vrije Training BMW 330i Cup, DTC

09.50 – 10.15 - Trackday sessie 1

10.20- 10.40 - Tijd Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.45- 11.05 - Tijd Training BMW 330i Cup, DTC

11.10- 11.35 - Trackday sessie 2

11.40- 12.10 – Kwalificatie Time Attack

12.25- 13.05 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

13.10- 14.00 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC

14.05- 14.30 - Trackday sessie 3

14.35- 15.05 – Finale Time Attack

15.10- 15.50 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

15.55- 16.45 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC

Let op! Om 17.00 start een nieuwe huurder. Programma heeft geen uitloop.



Sportity App



The Sportity app logo, consisting of a blue square with a white stylized 'S' and the word 'Sportity' in a white, italicized, sans-serif font.

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

2024ACNN

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Two QR codes are provided for downloading the app from the App Store and Google Play.

Tijdschema updates volgen ook via Sportity dit evenement



Artikel 7 Geluid

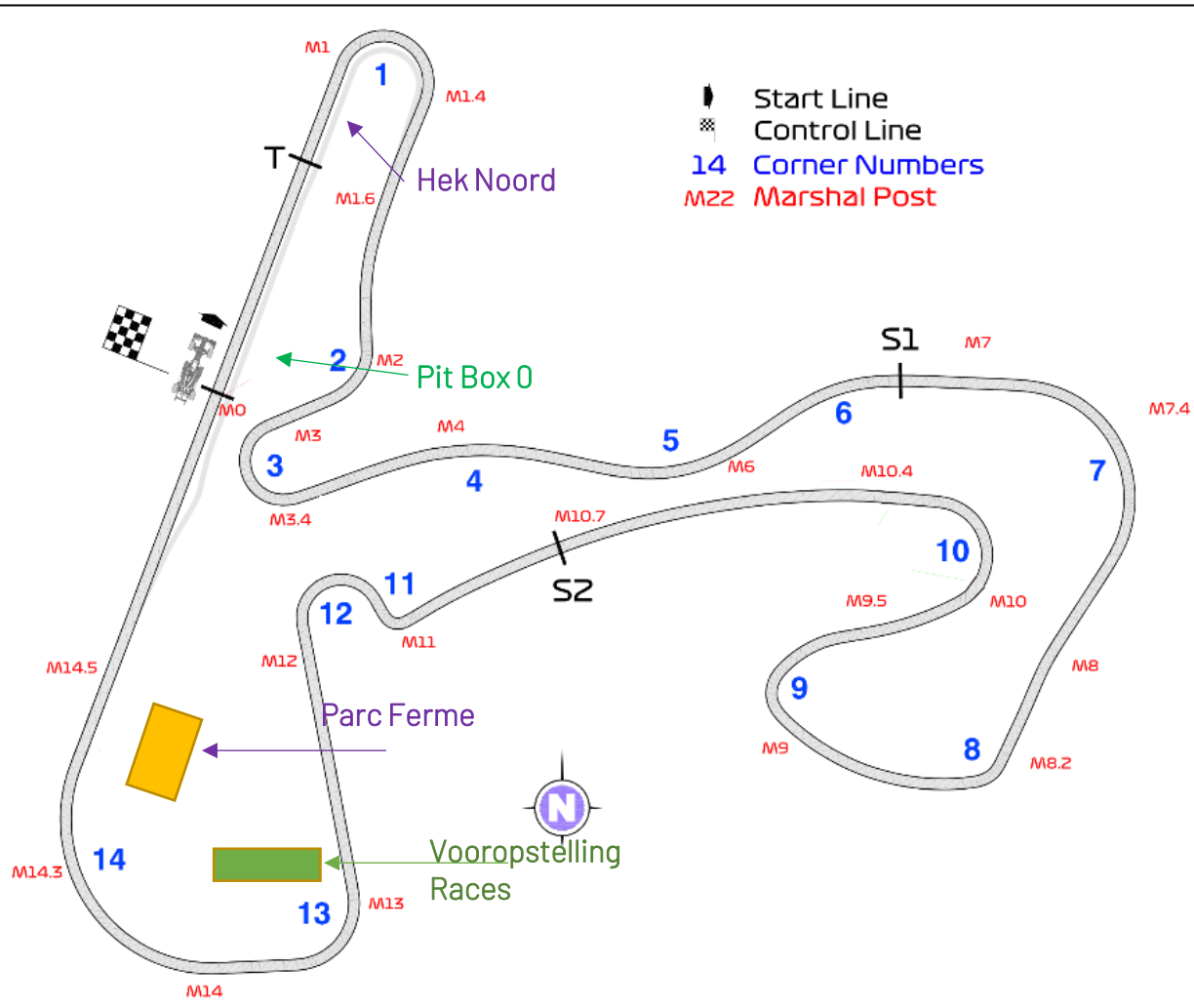
Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.

Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

**Let op! Om 17.00 start een nieuwe huurder. Het ACNN-programma heeft geen uitloop!
En dus ook geen ruimte voor geluidsissues!**

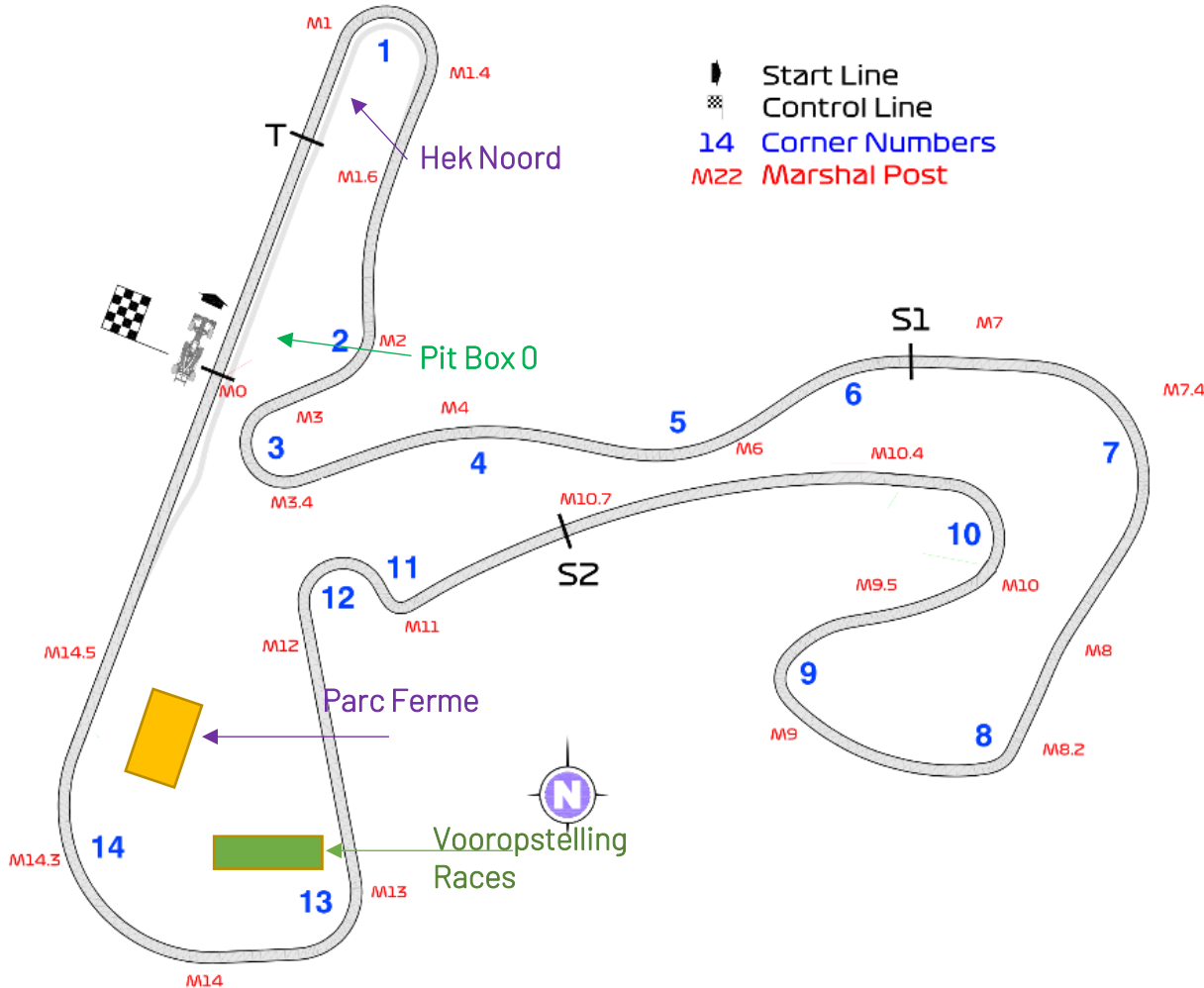
Circuit Zandvoort



Circuit Zandvoort

- Lengte: **4.259** meter
- Start: **Standing start**
- Pole Position: **Linker zijde (Tribunekant)**
- Penalty Area: **Voor de starttoren**
- Pitlane Snelheid: **40 KM/H**
- Pre Start Area / Vooropstelling Races: **Paddock 2 – Bocht 13**
- Technische controle / Parc Ferme: **Paddock 2**
- Bochten met banking (T3 & T14): **Slow? Stay Low!**

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13).

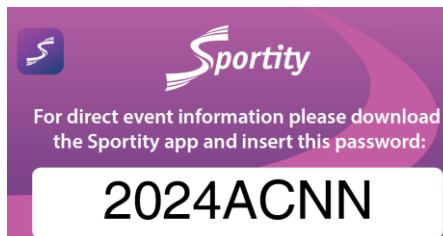


Sessie	Voorstart	Start sessie	Baan af
Vrije training	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Pit ingang Hek Noord
Kwalificatie	Pitlane Hek Noord	Pitlane Hek Noord	Bocht 13 → Parc Fermé
Races Staande Start	Paddock 2 (Opstelstraat bij Post 13)	Achter Leading Car Grid (snelle opwarmronde)	Bocht13 → Parc Fermé

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling (Bocht 13). Bij opstellen bij Vrije Training & Kwalificatie is het blokkeren van de pitlane of hinderen van andere sessies niet toegestaan.

Te laat in de vooropstelling?

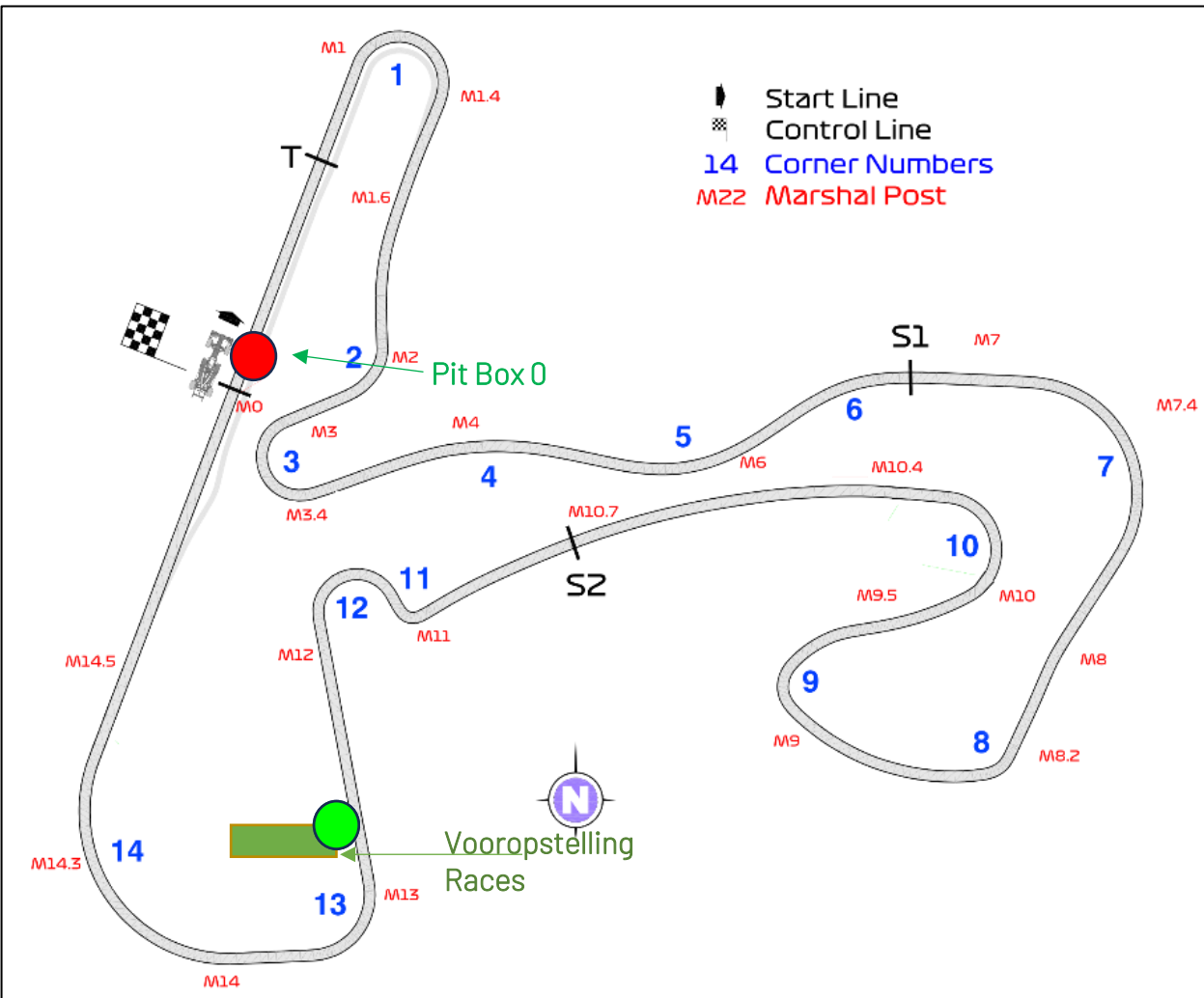
- Toegang tot circuit via Pitbox 0
- Uit de pitstraat starten (bij Pit Exit)
 - Originele startpositie kwijt (blijft leeg)
 - Geen opwarmronde (koudere banden)



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

2024ACNN

Snelle startprocedure



- Baanposten zwaaien groene vlag ► de opwarmronde is gestart!
- Blijf bij elkaar, rijd snel door: de groep rijdt een volle ronde (en deelnemers stoppen niet eerst op de grid).
- De leading car rijdt na de opwarmronde de pitstraat in,
 - Deelnemers gaan door naar de startgrid.
- Rijd in 1x door naar de juiste startplaats,
 - niet van haak naar haak 'proefstarten' (dat kost veel te veel tijd).
- Als de opwarmronde te langzaam gaat, kunnen we de race inkorten.
 - Houd a.u.b. een stevige snelheid aan naar de startgrid
 - Maar houd ook rekening met dienstvoertuigen op de baan
- Deelnemers dienen zelf hun startplaats te kennen en in te nemen (geen aanwijzingen van officials).
- Pole position staande start = Links (Tribune kant)
 - Startplaatsnummers links op de vangrail.
- Let op: Recht in de haken staan!
- GEEN Bord 5 sec, maar 5 lichten die 1 voor 1 oplichten voor de Staande Start!
- Als alle 5 lampen Rood zijn, gaan ze na enkele seconden uit. **Rood uit = Start race.**

Dubbel start



- Voor PTC Cup Max Lease Cup wordt een **dubbelstart** gebruikt.
 - Groep 1: Max Lease Cup
 - 2 rijen leeg tussen de groepen
 - Groep 2: PTC Cup
- Voor DTC, BMW 330i Cup wordt een **dubbelstart** gebruikt.
 - Groep 1: BMW 330i Cup
 - 2 rijen leeg tussen de groepen
 - Groep 2: DTC – divisies gemixt, op basis van rondetijd (of uitslag Race 1)
- Denk aan Henk! (bij de dubbelstart)

Start afgebroken



- In het geval van problemen op de grid of tijdens de opwarm ronde, de Race Director kan er voor kiezen om **niet** te starten.
- **De start wordt afgebroken.**
- Dan zullen de rode lichten aanblijven op de startbrug en de oranje lichten gaan knipperen.
- Het bord **Start Delayed** wordt getoond
- Er volgt een nieuwe opwarmronde,
wanneer de lampen op de start brug naar groen gaan.

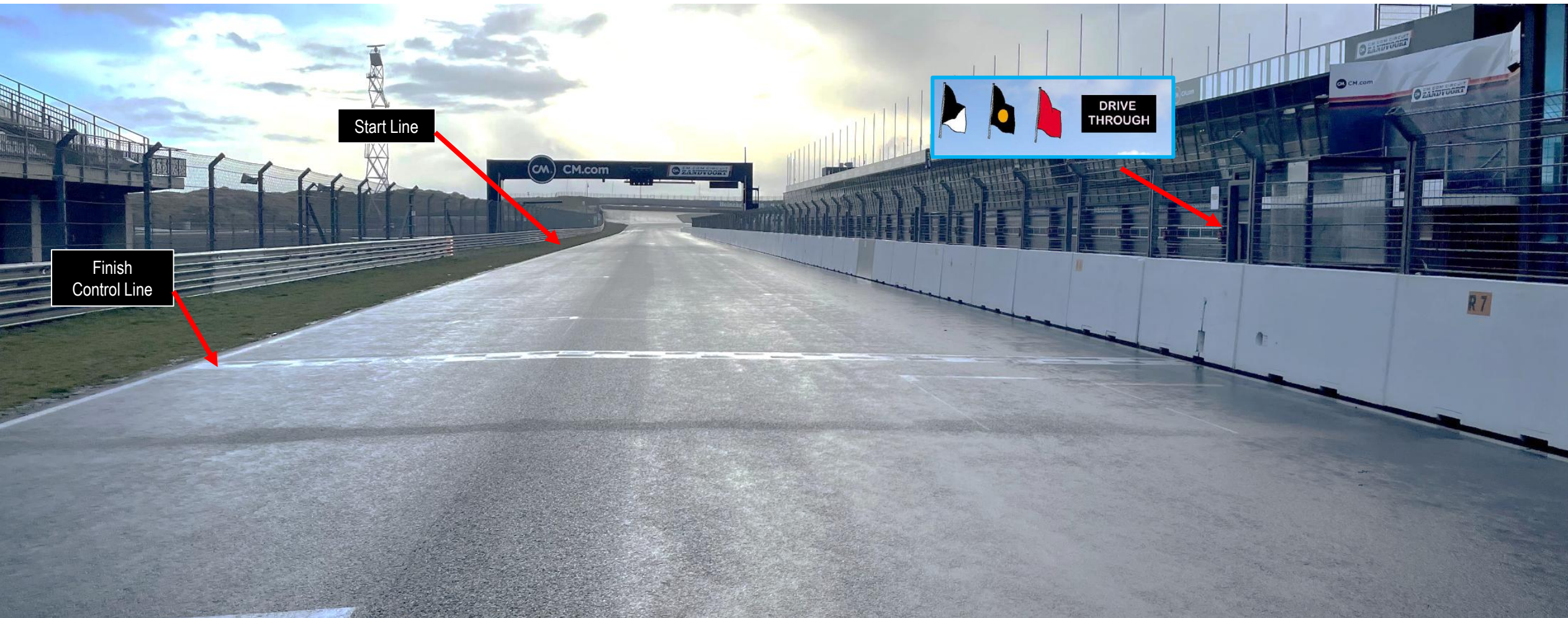
DIT IS DUS GEEN START VAN DE RACE



Snelle startprocedure



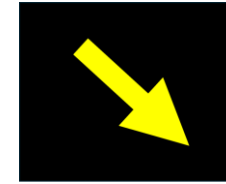
Main straight



Pit ingang

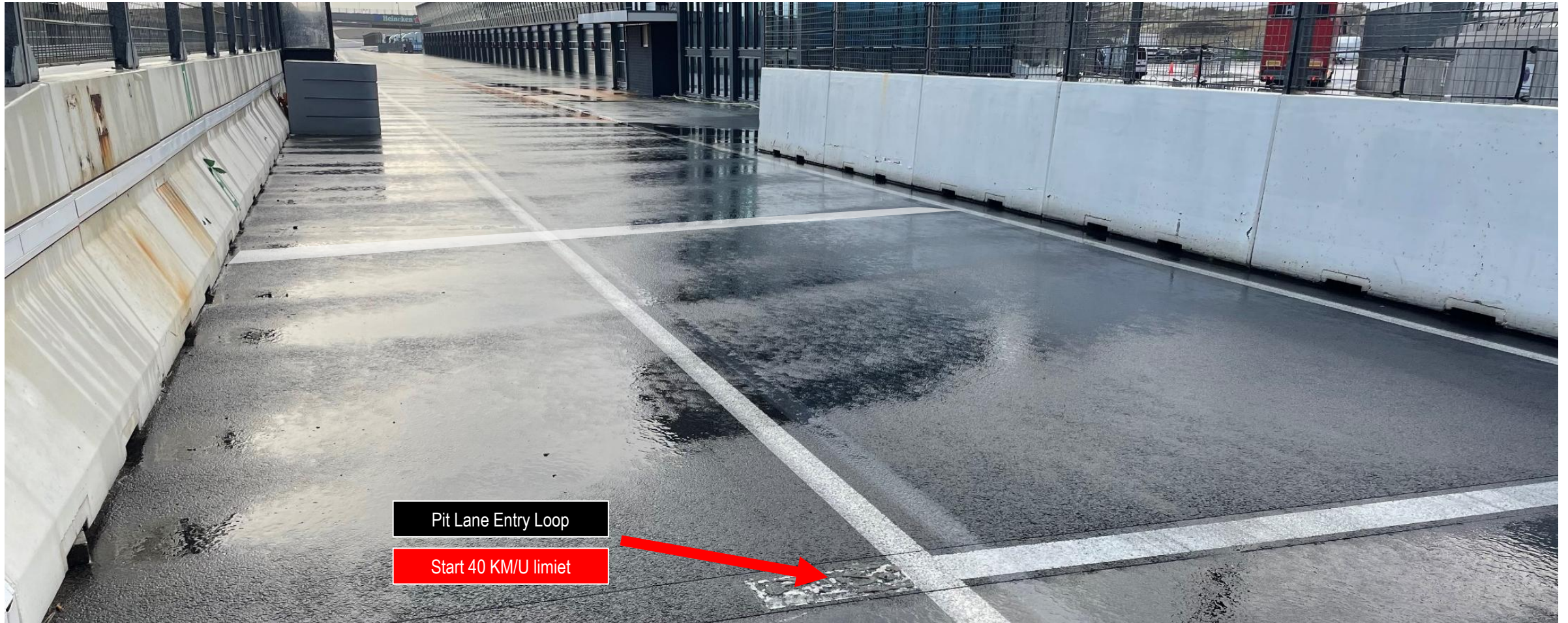


Pitlane in,
Rij rechts

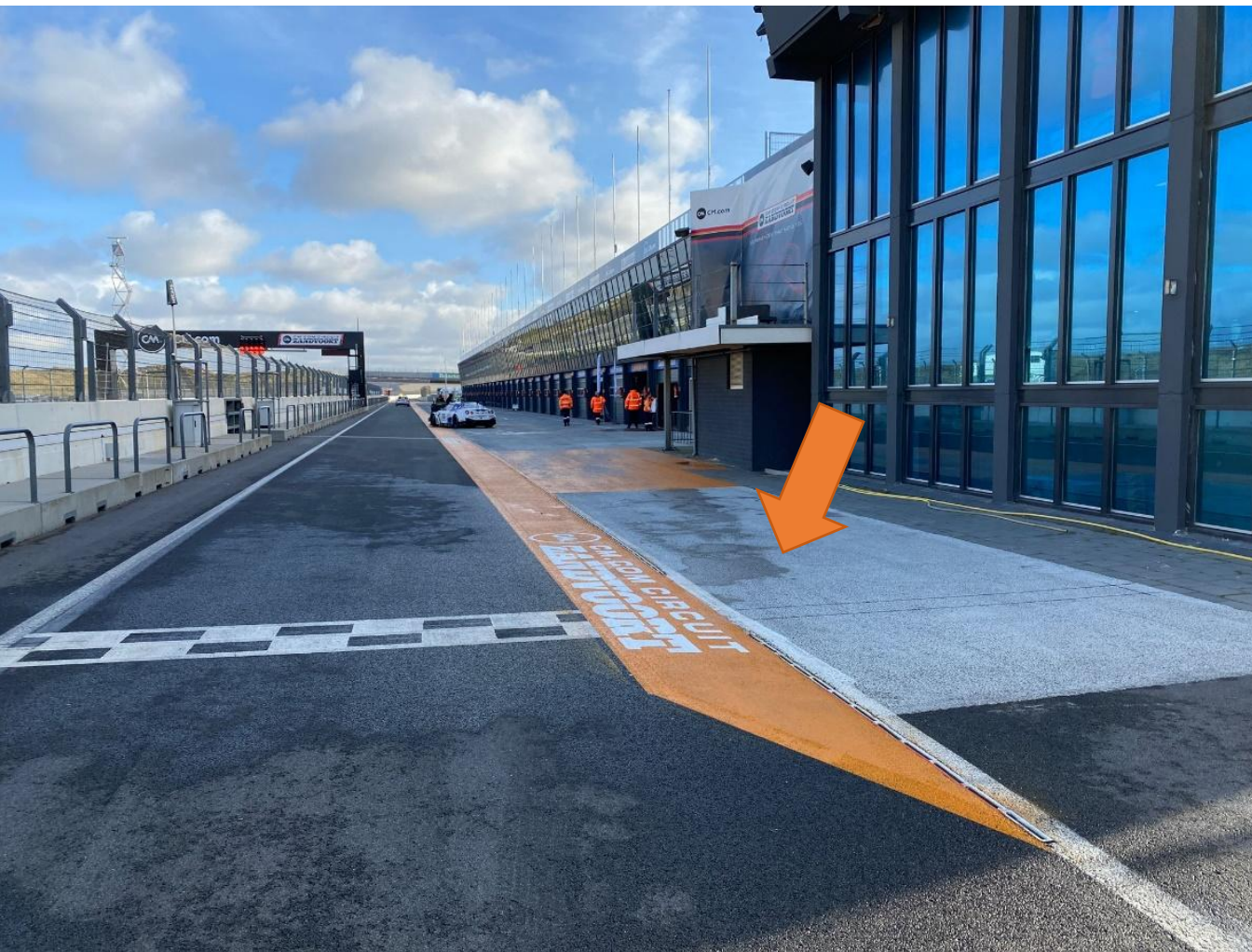


Verplicht pitsstraat in bij Pijl op
digiflags uitkomen boch 14

Pitlane



Penalty Box (Straffen)

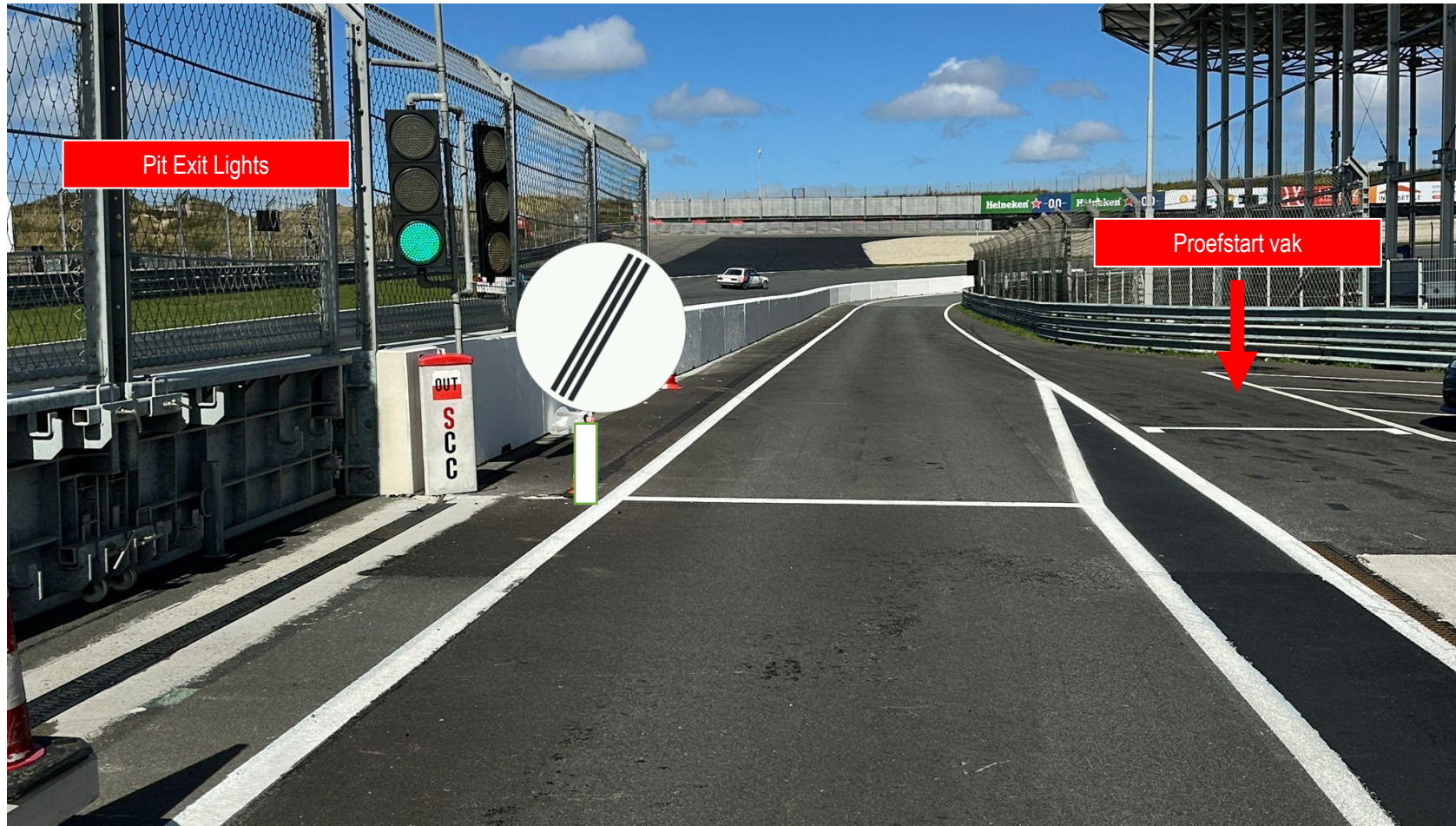


 ↔ 999 - Technical Flag (Meatball)

 ↔ 999 - Black Flag

 ↔ 999 - ~~Warning Flag~~

Pit Exit Lights



Pit Exit Rood?
Houd ruimte voor hulpdiensten!

Doorrij tijd 40km/U = 24 seconden

Witte lijn pit exit



Tarzanbocht (T1)



Asfalt run-off (uitloopstrook)

Exit Tarzanbocht (T1)



Veilig invoegen!

Track limits

Tracklimits!



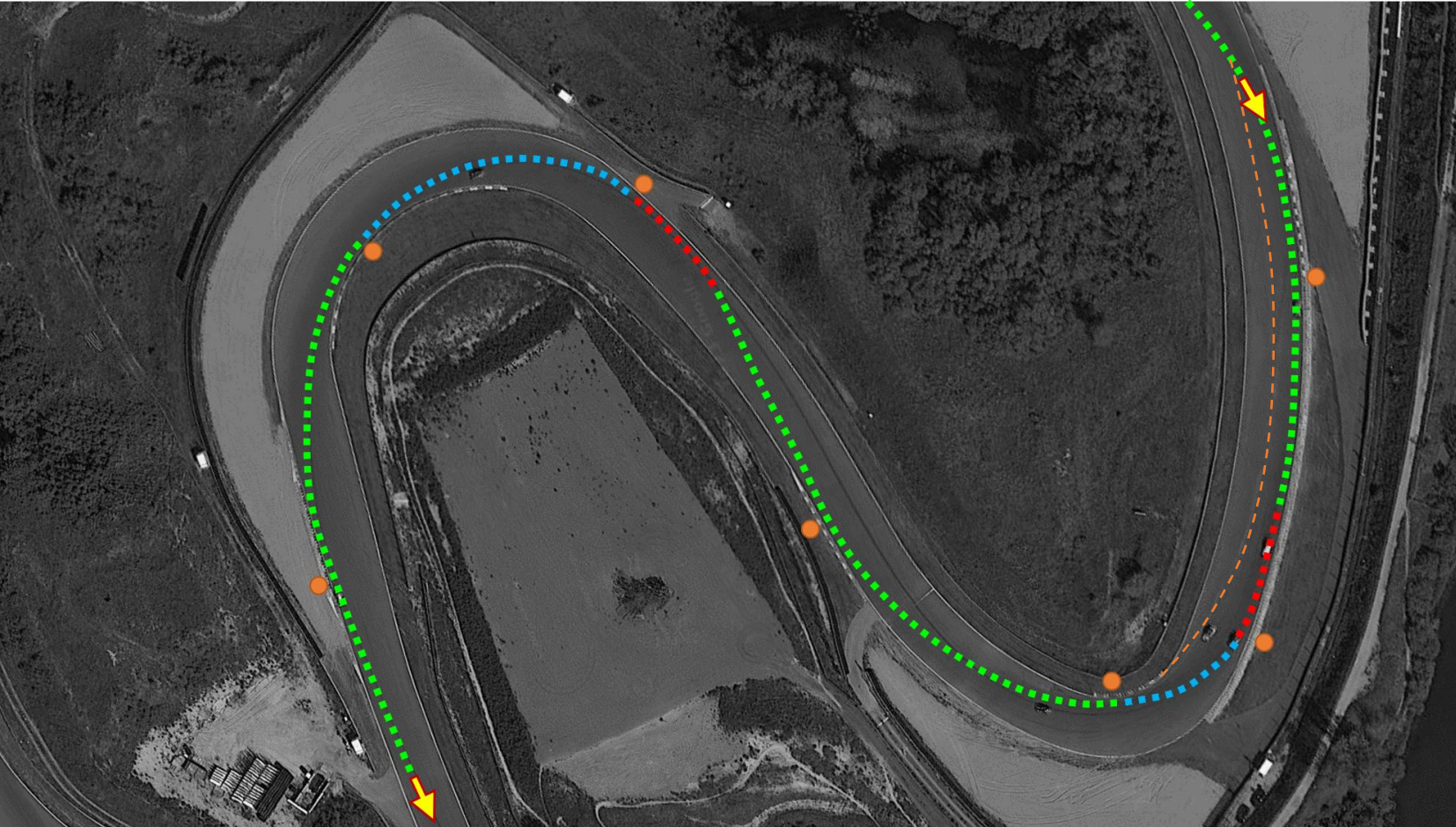
Run-off T8



Terug op de baan?
Geef voorrang!

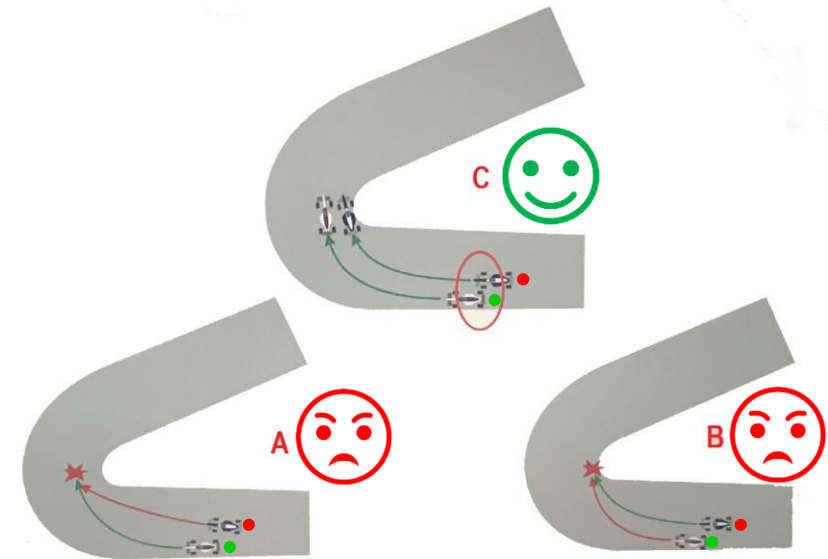
Asfalt run-off
(uitloopstrook)

Inhalen bocht 9



Inhalen na bocht 8?

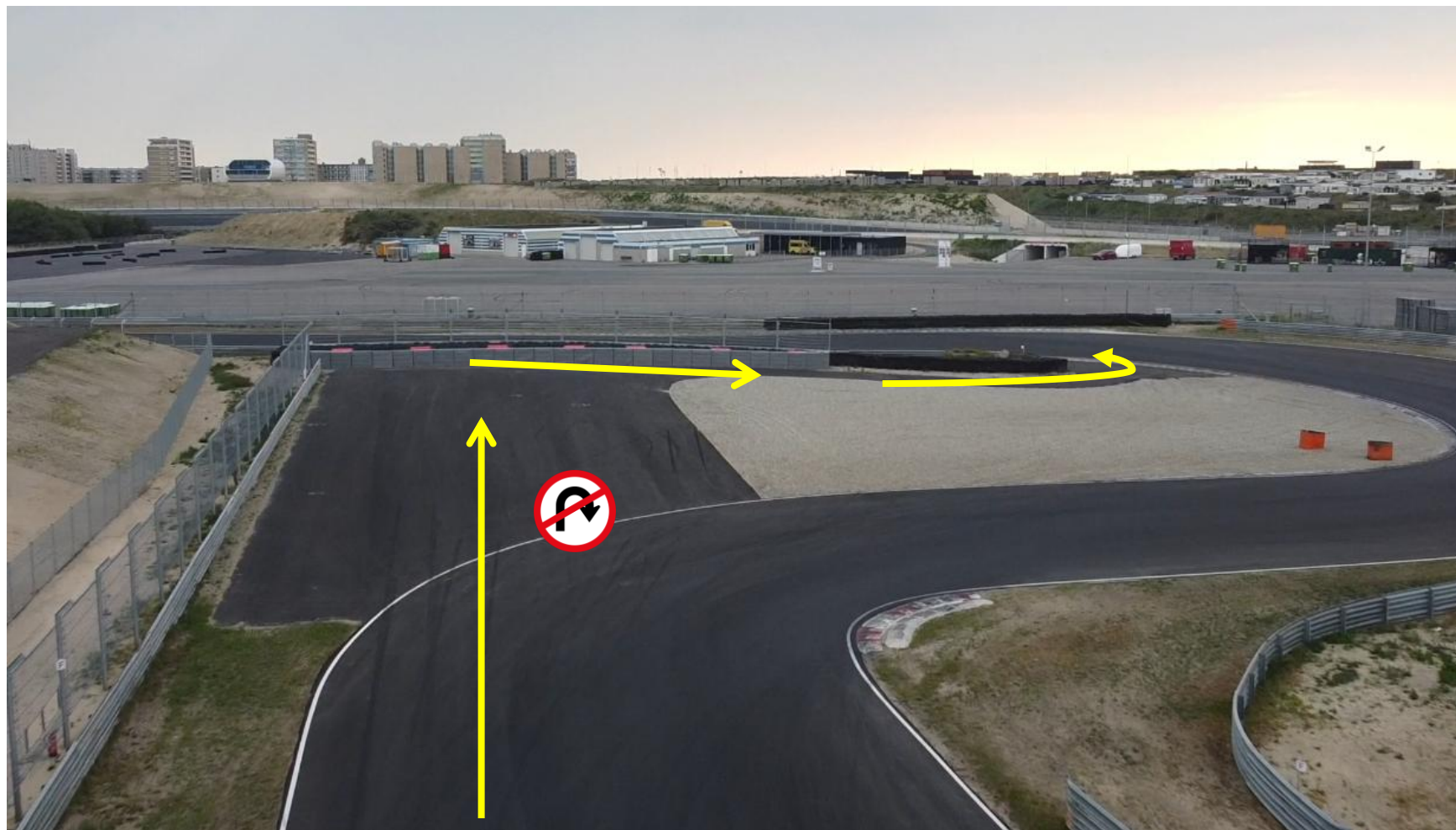
*Alleen bij duidelijkheid, anders...
Wacht!*



Hans Ernst Bocht (T11-T12)



Wanneer deze pijl op de Digiflag wordt getoond, Verplicht over de run-off i.v.m. baanwerkzaamheden



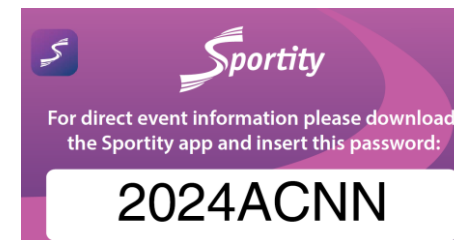
Asfalt run-off (uitloopstrook)

Goed om te weten

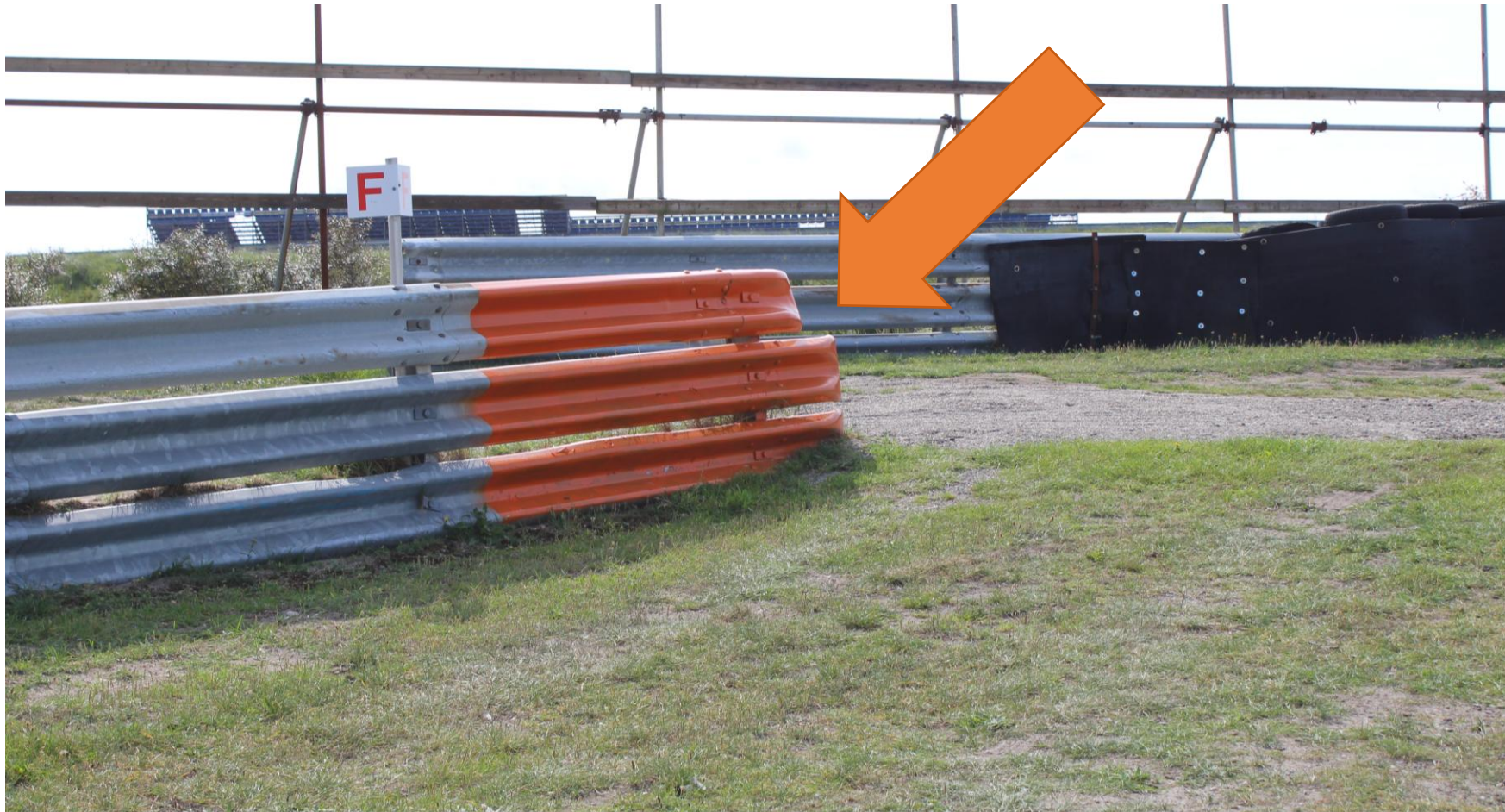


Situatie	Afspraken
Code rood bij trainingen	Alle deelnemers de pitlane in de WORKING LANE (richting team)
Code rood bij races NIEUW	Alle deelnemers stoppen achter elkaar in de FASTLANE in de pitsstraat Geen monteurs bij auto's toegestaan.
Code 60 (aanvang)	Voorzichtig van het gas af (uitrollen) Niet acuut remmen op rechte stukken Afremmen tot 60 km/u in remzones (of na de bocht) Inhalen verboden
Code 60 (normtijd)	4 minuten, 15 seconden (Meting over verschillende sectoren)
Code 60 (einde)	Bij het ZIEN van groen is inhalen en versnellen direct toegestaan.
Finishvlag	Cooling down lap, inhalen verboden. Einde Kwalificatie en Races exit via Bocht 13 (naar Parc Fermé)
LED-panelen	Geel, dubbel geel en rood prevaleren boven andere signalen
Inhalen op onsportieve manier?	Positie terug geven!

Code 60
Te snel: 2x voordeel
Te langzaam: straf aan WL



Technische problemen



Oranje markeringen geven posities aan om een auto veilig te stellen.

Denk ook aan je eigen veiligheid en ga z.s.m. achter de vangrail staan.